**Школьная жизнь – это путь к успеху**

*Кошелева Марина Сергеевна, педагог дополнительного образования МБОУ СОШ №1 г. Радужный, marina.ko4etkova26@mail.ru*

«Дорога, которая раньше была почти непроходимой, теперь кажется легкой: все препятствия, однажды преодоленные, нам уже не страшны»

Бернар Вербер

Школьная жизнь – это путь, сложный и тернистый, с множеством препятствий. Мне он напоминает дорогу. Когда я сажусь за руль, всё (мои пассажиры, попутные автомобили, пешеходы) выстраивается вокруг меня. Так и учитель находится в центре внимания учеников. Все взаимоотношения, общение, ситуации выстраиваются в зависимости от того, как он будет «рулить».

На дороге много начинающих водителей, как и в школу педагоги приходят работать с разным уровнем подготовки и опытом. Но и новичок имеет право ехать, плохо или хорошо, неважно: у него есть водительское удостоверение. Неопытные водители, как правило, очень вежливые, с большим энтузиазмом относятся к своему делу, стараются работать по полной. Увы, многие их не принимают, считают, что новички создают помехи и не способны управлять транспортным средством, как это делают матёрые водители. При этом, эти самые матёрые водители часто теряют бдительность, будучи уверенными в себе, в то время как молодые и неопытные всегда начеку. У них нет страхов. Опытные давно знают, где есть опасные повороты и стараются их избежать. А молодой едет и едет, попадает на сложные участки дорог или в спорные ситуации, ужасается и понимает: выбора нет, и ему приходится преодолевать трудности, как умеет. Так появляется опыт.

На дороге много разных машин. Это Mercedes и BMW, древняя Ока или обычная Hyundai среднего класса. Самое интересное, что на Мерседесе может ехать водитель, который тебя не уважает, не уступает места, считает, что дорога только для него. А на Оке, напротив, тот, кто несмотря на опытность, ум и умение контролировать ситуацию, выбирает уступить, подождать, помедлить, лишь бы не создавать конфликтных моментов. И все они в твоём классе, классе дороги: левая полоса для тех, кто побыстрее, правая для тех, кто отстал. Слишком хулиганистые, нарушающие правила, будут остановлены инспектором, попадут в аварию или поссорятся с кем-нибудь на дороге, медленные будут ехать по принципу «Тише едешь – дальше будешь». И всё равно, рано или поздно каждый прибудет домой.

Мало кто любит путешествовать в дождь или грозу, в гололёд ехать неприятно, а по жаре невыносимо. Так и в школе погодные условия помогут доехать до места комфортно. Тёплая, сухая погода самая оптимальная. Но даже если вдруг климат в пути резко поменялся, задача педагога вовремя включить «печку» или отрегулировать «кондиционер».

Даже когда автомобили только начали производить и на дорогах было мало машин, случались ДТП. И всё это потому, что невозможно создать идеальную среду! Точно так же, как и в образовании. Новички станут опытными, появятся другие начинающие «водители», по той же самой дороге будут ездить Mercedes и BMW, Ока и Hyundai, только других версий. Важно на любом этапе своей карьеры понять главное – Водитель несёт ответственность и нет разницы, какой у него опыт. Все должны остаться живыми и здоровыми, не бояться сесть за руль. Ошибки неизбежны, но если ты серьёзно нарушаешь правила – это трагедия. Миссия учителя – не допускать трагедии: не выезжать на встречную полосу, не создавать помех другим участникам движения, правильно парковаться!

Все участники движения могут помочь друг другу быстро и без рисков попасть в свой пункт назначения. Пешеходы могут убрать телефон, когда переходят дорогу, спуститься с велосипеда или самоката, смотреть по сторонам. А водители, в свою очередь, могут обращать внимание на тех, кого нужно пропустить, задуматься, почему сосед с другой полосы приостановился, уступить, если возник спор. Часто происходит наоборот: один требует подвинуться, другой удивляется его настойчивости и упорно стоит на месте, в итоге всем ехать сложнее и дольше. Но без конфликтных ситуаций на дороге не обойтись. Всё, что мы можем сделать, - быть гибкими, анализировать ситуацию, уметь уступать и договариваться. Тогда дорога станет немного спокойнее.

Дорога доступна для всех. Водители и пассажиры могут ехать с ограничениями и без. Например, со значком на лобовом стекле или со специальным удерживающим устройством. Кого-то везёт по тротуару на санках мама, некоторые едут самостоятельно на самокате, пытаясь догнать автомобиль. Надо принимать всех участников движения такими, какие они есть, даже если они создают помехи, а ещё лучше - помогать им.

Самое главное, что как бы ни было тяжело в начале пути юным водителям-педагогам, после того как они научатся рулить, наберутся опыта, перед ними откроются новые горизонты: дороги, по которым другие боятся ездить, неизведанные города и страны. Принимайте и исправляйте свои ошибки, полюбите участников движения такими, какие они есть, будьте готовы меняться ради других! И пусть будет сложно, но оно того стоит.

Счастливого пути!