



**СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ВОЕННО-САНИТАРНЫЕ
ПОЕЗДА»
(СОХРАНЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ)**

*«...На всю оставшуюся жизнь
мы помним время грозное,
как заветное святое,
на всю оставшуюся жизнь...»*

ГРУППА УЧАСТНИКОВ

Руководители проекта:

Ушакова Элина Витальевна, учитель английского языка

Участники проекта:

Карпушова Виктория 10 класс,

Болобонцев Влад 11 класс



ЭТАПЫ ПРОЕКТА

- Проведение классных часов по материалам книги В.Пановой «Спутники».
- Посещение музеев: Боевой славы и локомотивного депо железнодорожного транспорта .
- Формирование группы участников. Обоснование и постановка проблемы.
- Встреча с ветеранами железнодорожниками, локомотивного депо железнодорожного транспорта и больницы.
- Поисковый этап: работа с архивными документами музеев города, локомотивного депо железнодорожного транспорта и Астраханского городского архива.
- Образовательный эффект проекта: размещение материалов на сайте школы и в школьном музее железнодорожного транспорта.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

- **Цель:** сохранение исторической памяти о вкладе железнодорожников в победу над фашизмом в Великой Отечественной Войне.
- **Задачи:**
 - - сформировать у школьников уважительное отношение к памяти народа-победителя в ВОВ;
 - - развить умения и навыки поисковой работы и использования различных внешкольных источников получения знаний школьниками
 - - продолжить профориентационную работу на примере медицинской деятельности ОАО «РЖД»

АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

- В 2019 году весь мир отметит 74-летие победы антинацистской коалиции над фашизмом 1945 года. Известно, что советский народ внес наибольший вклад в победу над нацистами, отчаянно сопротивляясь наступлению врага и борясь за независимость своего государства во время Великой Отечественной Войны 1941-1945 гг.
- Современное и будущее поколения не должны забывать о подвиге всех людей Советского Союза, которые проявили мужество и героизм во имя победы над фашистскими захватчиками. Беспрецедентные подвиги простых солдат могут вечно служить примером патриотизма и любви к Родине.

ВЕРА ПАНОВА

«СПУТНИКИ»

- На примере повести Веры Пановой "Спутники", которая является классикой советской прозы о Великой Отечественной войне, не трудно представить и воссоздать подвиг советских людей на фронте и в тылу, раскрыть нравственные истоки победы над фашизмом.
- После прочтения книги, ребята захотели увидеть своих героев на экране. Совместный просмотр фильма «На всю оставшуюся жизнь» оживил характеры и судьбы отдельных людей, связанных между собой одной страшной войной.
- Эта книга помогает понять, что войну ковали не только военные, но и люди таких мирных профессий, как железнодорожники и врачи. Стало интересно узнать историю создания военно-санитарных поездов и тот вклад, который они внесли в нашу победу.



сп. 312
состояние. Возник удивительный
ст. Терин II
произведено генерации
Кобловой. обнаружено следующее
состояние. Возник удивительный

20
дочери ст. Терин II
ВСП-312 произведено генерации
Лебедевой, обнаружено следующее
состояние. Возник удивительный

21
дочери ст. Терин II
ВСП-312 произведено генерации
Лебедевой, обнаружено следующее
состояние. Возник удивительный

22
дочери ст. Терин II
ВСП-312 произведено генерации
Лебедевой, обнаружено следующее
состояние. Возник удивительный



Из воспоминаний дочери начальника ВСП № 312

МУЗЕЙ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СТ.АСТРАХАНЬ - 1

На встрече с Романенко Владимиром Георгиевичем, ветераном железнодорожником, последним из участников ВОВ, в музее локомотивного депо железнодорожного транспорта ст. Астрахань – 1, учащиеся, слушая о том, как советские железнодорожники отдавали свою жизнь и последние силы в тяжелых условиях перевозок, о том, какой высокой ценой досталась победа, понимают, что каждый человек в государстве важен и является неотъемлемой частью истории великой Родины.



ИЗ ИСТОРИИ СОЗДАНИЯ ВОЕННО-САНИТАРНЫХ ПОЕЗДОВ

- Санитарные поезда впервые были применены англичанами в 1856 году в ходе Крымской войны.
- В дальнейшем железнодорожные поезда для перевозки раненых широко использовались в ходе гражданской войны в Америке (1861—1865 гг.) и франко-прусской войны 1870—1871 гг.
- В немецкой армии за время этой войны 36 санитарных поездов перевезли до 40 тыс. больных и раненых.
- 4 декабря 1876 года в России вышел указ о формировании 14 санитарных поездов "на случай войны". В соответствии с указом такой поезд состоял из: 17 шестиколесных или 12 восьмиколесных санитарных вагонов, 2 пассажирских — для медицинского персонала и прислуги и 3 товарных: кухонного, вагона-кладовой и вагона для грязного белья и умерших в пути.



ПЕРВЫЕ САНИТАРНЫЕ ПОЕЗДА В РОССИИ

- Большое количество санитарных поездов в России было сформировано в период Русско-Японской и Первой мировой войн. Во время войны с Японией санитарные поезда эвакуировали 87 тыс. больных и раненых.
- Во время Первой мировой войны наряду с санитарными поездами Красного креста по обе стороны фронта в Европе курсировали и медицинские поезда Мальтийского ордена.
- Во время Гражданской войны в России только на стороне Красной Армии действовало 242 санитарных поезда.



МЕДИЦИНА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

- Наибольшее количество больных и раненых санитарные поезда эвакуировали во время Великой Отечественной войны.
- Миллионы жизней советских солдат и мирных граждан были спасены военно-санитарными поездами, осуществлявшими не только эвакуацию и первую помощь, но и выступавшими в роли передвижных больниц, оборудованных операционными.
- По свидетельствам участников войны немецко-фашистские войска использовали эмблему Красного креста в качестве прикрытия своих бронепоездов, тогда как красный крест на советских поездах не смущал атаковавших их немецких летчиков.



ВОЕННО-САНИТАРНЫЕ ПОЕЗДА

- **24 июня 1941** года Народный комиссариат путей сообщений дал указание железным дорогам сформировать **288 военно-санитарных поездов и летучек**
- На Рязано-Уральской железной дороге (ныне - Приволжская) в Саратовской области было сформировано **3 военно-санитарных поезда**.
- За годы войны на железнодорожные станции Саратовской области пришло более **100 военно-санитарных поездов с ранеными бойцами**. Благодаря усилиям медиков, в эвакогоспиталях поправили свое здоровье более **300 тысяч раненых**.



ПОЕЗД № 87, Г. САРАТОВ

- 17 июля 1941 года в первый рейс из Саратова отправился военно-санитарный поезд №87, начальником которого был майор медицинской службы Павел Кондратьевич Табаков (отец народного артиста СССР Олега Павловича Табакова).
- Замелькали станции: Балашов, Паворино, Лихая, Ростов, Запорожье... День за днем, месяц за месяцем трудились сотрудники военно-санитарного поезда – поездные бригады, врачи, медсестры, санитары, проводники, .
- В их числе: врач, старший лейтенант Виктор Ушацкий, зав. аптекой Дина Островская, медсестры Антонина Каширина, Татьяна Усина, Александра Клокова, Валентина Кащенко.
- Во время Великой Отечественной войны военно-санитарный поезд №87 совершил 35 рейсов, прошел более 220 тысяч километров.



Военно-санитарные поезда в годы войны перевезли миллионы раненых и больных. Они были своеобразными госпиталями на колесах, где целыми сутками, не зная отдыха, врачи и медсестры работали у операционных и перевязочных столов. Санитарные поезда требовались медицинской службе каждого фронта, каждой армии. Это были кровеносные сосуды, связывающие медиков фронта и тыла.



МЕДИЦИНСКИЕ ГОСПИТАЛИ АСТРАХАНИ

За 1941-42 гг. в Астраханском округе было оборудовано более 80 госпиталей и приемных пунктов. Только в г. Астрахани было развернуто 39 госпиталей, под них выделялись лучшие здания города. Здесь трудились опытейшие врачи. Над госпиталями брали шефство коллективы предприятий, учреждений, учебных заведений. Они помогали оборудовать лечебные корпуса, создавали уют, заботились о раненых бойцах и командирах. В свою очередь, войны с чувством высокой признательности и благодарности отзывались о медицинских работниках, шефских организациях.

Активную роль в спасении жизни раненых сыграли доноры. За время войны в Астрахани «насчитывалось свыше 1000 доноров, многие из которых сдавали кровь по 60-70 раз».



НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО



МЫ ПОМНИМ ПАВШИХ, МЫ ГОРДИМСЯ...



ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

В память о врачах погибших в годы ВОВ губернатор Астрахани Александр Жилкин заложил капсулу с письмом к потомкам в основание будущего памятника-обелиска в парке Кировской больницы города Астрахани. На территории больницы им. С.М.Кирова, в парке Победы на обелиске изображена медсестра, выносящая с поля боя раненого бойца. Автор памятника – известный скульптор из Казахстана Едиге Рахмадиев, создавший памятник Курмангазы. На обратной стороне обелиска высечены около 200 имен медицинских работников Астрахани, погибших в годы ВОВ. Памятник открыт 29 апреля 2015 года.



ПАМЯТНИК МЕДИКАМ, ПОГИБШИМ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.



ВРЕМЯ НЕУТОМИМО ИДЕТ ВПЕРЕД

- Время неумолимо идет вперед, но вместе с тем оно не властно над памятью народа. Великая Отечественная война является историей нашей Родины, наших родных и близких. Она занимает исключительно важное место в судьбе каждого из нас.
- Мы уверены в том, что победа в Великой Отечественной войне во многом была обеспечена героизмом и преданностью советских людей, благодаря их любви к Родине, жертвенности и мужеству, наше государство сейчас является независимым, и каждый человек просыпается свободным.

МЕДИЦИНСКИЕ ПОЕЗДА В НАШИ ДНИ

- "Академик Федор Углов" пятый по счету передвижной консультативно-диагностический центр в России. "Академик Федор Углов" состоит из 10 вагонов, оборудованных новейшим диагностическим оборудованием.
- Поезд "Здоровье" с 1993 года курсирует по территории четырех областей Алтайского края, расположенных вдоль путей Западно-Сибирской железной дороги.
- С 2006 года на Дальневосточной железной дороге начал работу консультативно-диагностический центр "Терапевт Матвей Мудров". По договоренности он заходил на Забайкальскую железную дорогу и в восточную зону БАМа, южную часть Якутии.



В этом же году на Северной магистрали "Хирург Николай Пирогов" начал консультации жителей отдаленных станций Крайнего Севера, Дальнего Востока и Сибири

В 2008 году медицинский поезд "Доктор Войно-Ясенецкий — Святитель Лука" стал совершать поездки на самые отдаленные станции Красноярского края, Кемеровской области и Хакасии.

Поезд-поликлиника полного цикла создан таким образом, что пациент, зайдя через регистратуру, проходит диагностическую лабораторию и, получая результат экспресс-анализов, в течение дня обследуется у врачей специалистов, получая рекомендации по лечению.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Медицинские поезда доказали свою необходимость и значимость для железной дороги и для жизни многих людей. Более века санитарные поезда приносят надежду на спасение в отдаленные уголки нашей огромной Родины. Современное поколение обязано сохранить историческую память о вкладе врачей и железнодорожников в победу над фашизмом в Великой Отечественной Войне.