**Увлекательный мир автомобилей.**

Сегодня я хочу рассказать о своем методе, который, как мне кажется, способствует вовлечению студентов профессионального колледжа в процесс обучения. Я считаю очень важным тот факт, что ребята, при восприятии материала,обязательно должны иметь заинтересованность в получении новой информации. И так как преподаю я профессиональные дисциплины у студентов, обучающихся по профессии « Автомеханик», то и заинтересовать их стремлюсь интересными фактами о машинах. Мне интересны машины и все, что с ними связано, поэтому и ребятам очень хочется привить любовь к выбранной профессии. И даже если они говорят, что знают все факты про автомобили, я стараюсь их удивить, ведь автомобильный автомир, всегда окружают различные интересные события.

Например, я предлагаю окунуться в историю создания реального автомобиля Samsung - компании, которая сегодня является ведущим производителем телефонов, мониторов и телевизоров. Компания по выпуску автомобилей Samsung образовалась еще в 1994 году, тогда же впервые был выпущен первый автомобиль под этим брендом. Но вмешался в развитие компании азиатский финансовый кризис 1998 года. В результате автомобильное подразделение было продано в 2000 году компании Renault.

Или еще немного исторических фактов. Адольф Гитлер был заядлым автомобилистом. Причем модели он всегда выбирал высококлассные. После того, как в апреле 1945 года Гитлер покончил с собой, с его машины были слиты остатки бензина и с помощью них помощники Гитлера сожгли его тело.

А при изучении скоростных характеристик автомобиля или разбирая особенности мощности двигателя мы пытаемся вычислить период времени, за который автомобиль преодолеет путь от Земли до Луны, например. Расстояние от Земли до Луны– 384 400 км. И при скорости в 60 км/ч, понадобиться 267 дней, т.е. 9 месяцев. А вот на самолете это расстояние можно преодолеть за 20 дней, т.к. его скорость 800 км/ч. А космонавт на корабле долетит всего за 72 часа. Но при этом обращаю внимание на то, что мы не в космосе и нарушение скоростного режима на дорогах ведет к печальным последствиям.

В дорожные происшествия чаще попадают водители в возрасте 16-19 лет. Из общего количества пострадавших в ДТП выделяют 1,25 млн. смертей, что составляет 3280 в день, а 20-50 млн. человек получают травмы и становятся инвалидами. Именно поэтому правилам поведения на дорогах как автомобилистов , так и пешеходов уделяется огромное внимание. Интересен факт об изобретении ремня безопасности. Современные трёхточечные ремни безопасности были изобретены в 1959-м году инженером компании Volvo Нильсом Болином. Его изобретение существенно повышало безопасность водителя и пассажиров по сравнению с предыдущей двухточечной моделью ремней. Компания «Volvo» и даже не оформила закрытый патент, что дало возможность другим автопроизводителям пользоваться разработкой бесплатно, это средство безопасности до сих пор является самым эффективным и основным методом защиты, который прописан во всех законодательствах стран и за неиспользование предусмотрен штраф.

Так же эффективно зарекомендовало себя небьющееся стекло, которое было изобретено случайно. В 1903 году французский химик Эдуард Бенедиктус нечаянно уронил колбу, заполненную нитроцеллюлозой. Стекло треснуло, но не разлетелось на мелкие кусочки. Поняв, в чём дело, Бенедиктус изготовил первые лобовые стёкла современного типа, чтобы уменьшить количество жертв автомобильных аварий.

Поле для поиска интересной информации по данной профессии очень широко, ведь

у нынешних автомобилей около 30 тыс. запчастей. В это количество входят такие системы, как: система двигателя; обслуживающие системы мотора; трансмиссия; ходовка; кузов; рулевой механизм; тормозная система; электрооборудование; топливная система;

системы безопасности и по каждой, даже самой мельчайшей детали можно найти интересную информацию, которая обязательно заинтересует юных автомобилистов.