Тема урока: «Арктический порт Сабетта»

Пахолкова Н.А., учитель географии СОШ 17 г.Москва

Хочу представить разработку по экономической географии России для проведения уроков 8-11-х классах. Материал можно использовать как в качестве самостоятельного урока, так и дополнительного при изучении следующих тем:

**10-11 класс** – как пример района нового освоения в России;

**9 класс** – Темы: «Топливная промышленность России»;

- «Транспорт России»

- «Западно-Сибирский экономический район»;

**8 класс** – раздел «Природа и человек», темы:

- «Географическое изучение территории России»

- «Использование недр»

- «Природно-хозяйственные зоны России» («Безмолвная Арктика»);

- «Рациональное использование природных ресурсов».

Цели и задачи урока:

1) Продолжить формирование знаний об особенностях и главных чертах природы Арктического региона; познакомить учащихся с историей освоения и изучения территории; дать представление о возможностях ведения рациональной хозяйственной деятельности человека в экстремальных климатических условиях;

2) Формирование понимания необходимости использования данного региона в экономике страны;

 В чем актуальность данной темы?

* XXI век называют «веком Арктики». Именно Арктический сектор затрагивает национальные интересы России и других стран региона: Дании (Гренландии), Канады, Норвегии, США.

Сегодня экономические интересы России устремлены к Северному Ледовитому океану. В нашей стране принята «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации» Определены направления, наиболее значимые для развития Заполярья. Работа ведется в следующих направлениях:

**1.** **Увеличение динамики хозяйственного использования природных ресурсов** **Севера**. Бережное, но крупномасштабное освоение природных богатств Арктики становится одним из приоритетов стратегии дальнейшего социально-экономического развития страны.

Добыча энергоносителей — по оценкам специалистов недра высоких широт хранят до 15% мировых запасов нефти и до 30% — природного газа;

В настоящее время на Севере России добы­вается около 80% всей российской нефти и более 90% газа, и в пер­спективе эти цифры будут только расти, стратегические запасы газа сконцентрированы на Ямале.

**2. Развитие Северного морского пути, как крупнейшей мировой морской** **транспортной магистрали**.Это кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком, единая транспортная коммуникация Российской Федерации в Арктике. Значение этого пути определяется потребностями хозяйственного освоения и обустройства прилегающих к трассе территорий. Морской транспорт является важнейшим видом транспорта, который обеспечивает оборудованием, энергоносителями, промышленными и продовольственными товарами районы Крайнего Севера.

Таким образом, энергетические ресурсы Российского Севера и российского сек­тора Арктики и транспортный потенциал региона, в частности Север­ный морской путь, при эффективном их использовании могут обеспе­чить повышение роли и статуса этого региона как на национальном пространстве, так и на международной арене и стать одним из инстру­ментов системной модернизации экономики страны.

Наглядным примером активной хозяйственной деятельности России в северных широтах является строительство крупнейшего порта за Северным Полярным кругом – порт Сабетта.

Арктический порт Сабетта строился в районе одноименного поселка на западном берегу Обской губы в Ямало-Ненецкого АО (полуостров Ямал). Работы велись в рамках проекта «Ямал СПГ», который предусматривал запуск завода по сжижению природного газа на базе Южно-Тамбейского месторождения. Новый порт на Ямале обеспечил круглогодичную навигацию судов-газовозов и их проход по Северному морскому пути.

Условия строительства:

Строительство порта с 2012г по 2018г велось в сложных геологических, климатических и гидрологических условиях за Полярным кругом. Уникальность проекта заключалась в том, что строительство велось с нуля, на побережье полностью отсутствовала транспортная инфраструктура.

В кратчайшие сроки были запущены три технологические очереди по производству СПГ мощностью около 5,5 млн т в год каждая. В 2017г на полуостров прибыл первый газовоз «Кристофер Де Маржери», а уже в 2019 г. через порт Сабетта 300 судов вывезли 19,5 млн т грузов.

В 2020 г. планируется увеличить проектную мощность завода «Ямал СПГ» до 17,4 млн т/год. Газ с завода «Ямал СПГ» поступает как в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, так и в порты Европы.



**3. Возможность развития внутренних районов Крайнего Севера. б**лагодаря строительству железнодорожного Северного широтного хода, магистрали «Обская-Коротчаево», которая соединит Свердловскую и Северную железные дороги и железнодорожной ветки «Бованенково-Сабетта». По ним грузы из промышленных регионов Урала и Сибири будут поставляться в арктический порт Сабетта.

Таким образом, очевидно, что интенсивное развитие Северного региона экономически очень важно для России. Реализация государственной политики в Арктике позволит России сохранить ведущую роль арктической державы.

 К уроку прилагаю презентацию «Арктический порт Сабетта».

Используемая литература:

* 1] Ильинский А.А., Мнацаканян О.С., Череповицын А.Е. Нефтегазовый комплекс Северо-Запада России: Стратегический анализ и концепция развития. -СПб.: Наука, 2006.-475 с.
* [2] Коржубаев А.Г. Влияние глобального финансово-экономического кризиса на нефтегазовый комплекс России // Регион: экономика и социология. — 2010. — №2.-С. 272-281.
* [3] Суслов В.И., Коржубаев А.Г. Потенциал развития нефтегазотранспортных систем в России // Регион: экономика и социология. - 2009.-№1.-С. 127-144.
* [4] Санеев Б.Г., Соколов А.Д., Музычук С.Ю., Музычук Р.И. Структурные изменения перспективных топливно-энергетических балансов // Регион: экономи­ка и социология. - Спецвыпуск: Топливно-энергетический комплекс Востока Рос­сии: приоритеты, проблемы и механизмы реализации направлений развития. - С. 110-122.

###  [5.Www.skmost.ru › object › port-sabetta – Арктический порт .](http://Www.skmost.ru › object › port-sabetta – Арктический порт Сабетта)

 6. Neftegaz.ru › Новости › Суда и судостроение.