**Консультации для родителей ДОУ по ПДД**

**Берегите жизнь ребенка**

По статистике каждый четвертый житель России владеет автомобилем. У большинства водителей имеются маленькие дети. Примерно каждая четвертая авария происходит с участием детей-пассажиров. И смертность детей-пассажиров из-за отсутствия этих кресел растет год от года. А статистика западных стран свидетельствует, что после того, как в автомобилях стали использовать детские кресла, вероятность тяжелых травм и гибели детей сократилась в 3,5 раза. А исследования американских ученых показали, что использование этих устройств сократило детскую смертность в авариях на 71 процент.

Статистика ГИБДД говорит о том, что детей-пешеходов, попавших в ДТП, меньше, чем детей-пассажиров.

Ученые приводят такой факт — удар автомобиля о препятствие на скорости 50 км/ч равносилен падению с десятиметровой высоты. То есть перевозить ребенка без специального кресла — все равно, что оставить его играть без присмотра на балконе без перил на высоте четвертого этажа.

**Почему не мамины руки?**

Многие матери считают, что ребенок будет чувствовать себя безопасно на руках матери или в специальной корзине. Но они сильно заблуждаются. Испытания доказали, что если автомобиль на скорости 48 км /ч столкнется со стоящим автомобилем, то в момент удара, под воздействием силы инерции, масса тела любого предмета, находящегося в данный момент в машине, увеличивается более чем в 30 раз! То есть при таком столкновении ребенок массой 30 кг превращается в снаряд весом в тонну, а взрослый человек — 2,5 тонны. Если взрослый в такой ситуации не будет пристегнут, то силой своего тела раздавит ребенка. Если взрослый будет пристегнут, то не раздавит, но все равно не сможет удержать ребенка в своих руках. Нельзя также пристегивать одним ремнем тело взрослого и ребенка по той же причине, так как взрослый его раздавит.

**Какое кресло выбрать?**

Детских дешевых отечественных кресел пока нет. На рынке — это импорт. Рыночный вариант, что подешевле, иногда ввозят как детскую мебель, а не средство пассивной безопасности. Импорт не всегда сертифицирован. На сертифицированных детских креслах обязательно ставится знак — буква «Е» в кружочке.

Безопасность детских кресел во многом зависит от вектора и силы удара при аварии. Наиболее дорогие устройства защищают ребенка не только от лобовых, но и боковых ударов, которые также могут причинить огромный вред. Большое значение имеет состояние ремня безопасности кресла. Если нет эффекта фиксации, то никакого толку от кресла не будет. Пластиковые каркасы ненадежны по сравнению с металлическими. Кресло должно быть и комфортно, чтобы ребенку было удобно сидеть в нем. Необходимо, чтобы крепление кресла было прочным. Исследование, проведенное в Германии, показало: наиболее безопасное крепление детского сидения к креслу автомобиля — система ISOFIX. Правда, кресла с таким креплением выпускают только для самых маленьких. Кресло рекомендуют располагать для большей безопасности за спиной водителя.

В зависимости от веса и возраста ребенка, кресла распределяют на пять категорий:

— «0» (младенцы) — 0—10 кг (от 0 до 9 месяцев);

— «0+» («младенцы+») — 0—13 кг (от 0 до 18 месяцев);

— «1» («малыши») — 9—18 кг (от 8 месяцев до 4 лет);

— «2» («малыши») — 15—25 кг (от 3 до 7 лет);

— «3» («юниоры») — 22—36 кг (от 5 до 12 лет).

В нулевые кресла входят и колыбели. Если детское кресло не подходит для ребенка, то его можно сажать на его бустер — нижнюю часть от детского кресла, который покупается отдельно от кресла, и пристегнуть ремнем для взрослых. Главное, чтобы ремень не давил шею ребенка.

Жизнь — это самое дорогое, что есть у человека. Поэтому не экономьте на безопасности своих детей!

**Фотостенд: «Мы изучаем ПДД»**

Для рекламы своей деятельности по изучению ПДД используем фотостенд. Фотографии на нем периодически обновляются. Это самый интересный наглядный материал, который пользуется популярностью у детей и их родителей. Фотостенд традиционный — имеет форму прямоугольника (размером 1,5 на 1 м) из различного материала, вплоть до плиток потолочного покрытия. Фотостенд может быть выполнен в форме плоскостного

паровозика и вагончиков с фото в окошках. Фото можно располагать на кругах разного цвета. Фото подписываются. Лучший вариант подписи — стихи. Например:

*Фото 1. Ребенок в форме инспектора ГИБДД.*

Подрастем, пойдем служить в ГИБДД —

На дорогах наведем порядок мы везде.

*Фото 2. Дети сидят за рулем больших детских машинок, а рядом ребенок в форме инспектора ГИБДД. Он беседует с «водителем».*

На дорогах правила мы четко соблюдаем,

Все инструкции ГИБДД мы выполняем.

*Фото 3. Пост ГИБДД.*

Здесь на посту в любое время

Дежурит умный постовой.

Он управляет сразу всеми,

Кто перед ним на мостовой.

*Фото 4. Дети переходят по «зебре» дорогу.*

Пешеходов правила четко соблюдаем

И по нашей «зебре» весело шагаем.

*Фото 5. Дети играют с машинками. Возле них стоят знаки дорожного движения.*

Подрастем и станем мы водителями,

Пассажирами вы нашими стать хотите ли?

На дорогах правила мы соблюдаем,

Все инструкции ГИБДД четко выполняем.

*Фото 6. Девочка катит коляску с куклой по «зебре».*

Эта мама знает ПДД —

Она — впереди, а коляска за ней уже.

*Фото 7. Малыши едут на паровозике (малая форма на участке)*

Все виды транспорта работают в саду,

Есть паровоз у нас, я к малышам сейчас иду.

Мы сядем с ними на веселый паровоз,

Который быстро нас в Ростов привез.

*Фото 8. Большая открытка для поздравления сотрудников ГИБДД с юбилеем (коллективная работа детей ДОУ).*

Мы поздравление на нем для ГИБДД везем,

Чтобы поздравить вас, цветы в руках несем.

Ромашки на открытке нашей смотрят вам в глаза,

ГИБДД для нарушителей — гроза!

**Газета для родителей**

У любой газеты есть название. Название должно быть и у этой газеты для родителей: «Новости от Светофорика», «Безопасность на дорогах нашего города», «Азбука безопасности», «Поговорим о ПДД», «Дорожная азбука» и т. д.

**Девиз:**

*Познаем все вместе правила движения,*

*И будет жизнь у всех без огорчения!*

**Девиз:**

*Правила движения для всех важны, как таблица умножения!*

Вывешивается в приемной группы и периодически обновляется. Какие разделы или рубрики могут быть в такой газете? Различные:

— на дорогах нашего города (сводки ГИБДД);

— изучаем знаки дорожного движения;

— игры для детей по изучению ПДД;

— загадки о знаках и транспорте;

— об успехах детей по изучению ПДД;

— фотоматериал по предупреждению детского дорожного травматизма;

— памятки, рекомендации по изучению ПДД и т. п.

Обратите внимание на эстетичность, яркость и читаемость предлагаемого материала.

Лучше всего организовать смотр-конкурс среди воспитателей на лучшую стенгазету для родителей. Организацию этого мероприятия можно поручить методическому совету. Методический совет разрабатывает критерии для смотра-конкурса и вывешивает их на обозрение воспитателей. Критерии могут быть такими:

1. Оригинальность названия газеты и актуальность девиза.

2. Эстетичность оформления.

3. «Читаемость» газеты (шрифт, цвет в оформлении, доступность подхода к газете).

4. Количество и качество рубрик.

5. Практичность (использование материала в жизни)

6. Проявление творчества педагогов.